

АДМИНИСТРАЦИЯ КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

11.03.2016

№ 193

*Об утверждении документа планирования развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на пригородных муниципальных маршрутах по Киржачскому району на 2016-2020 годы*

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Владимирской области от 30.12.2015 № 210-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Владимирской области»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить документ планирования развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на пригородных муниципальных маршрутах по Киржачскому району на 2016-2020 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава администрации

М.В. Горин

Приложение к постановлению  
администрации  
Киржачского района  
от 11.03.2016 № 193

**документ планирования  
развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным  
транспортом общего пользования на пригородных муниципальных  
маршрутах по Киржачскому району  
на 2016-2020 годы**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **1. Условия реализации документа планирования регулярных перевозок органом местного самоуправления на среднесрочную перспективу в части пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам**

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования Киржачский район

1.2. Перспективы территориального развития муниципального образования Киржачский район

### **2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования Киржачский район**

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения

2.2. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения

### **3. Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования Киржачский район**

3.1. Целевые параметры транспортного обслуживания населения Киржачского района

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания в разрезе муниципальных маршрутов (установление новых маршрутов, изменение, отмена существующих маршрутов)

### **4. Дорожная карта реализации документа планирования регулярных перевозок органом местного самоуправления на период 2016- 2021 годов**

4.1. Календарный план мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок

4.2. Помаршрутный график перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок

4.3. Требования к параметрам муниципального заказа в части осуществления пассажирских перевозок на период до 2021 года.

**Раздел 1. Условия реализации документа планирования регулярных перевозок органом местного самоуправления на среднесрочную перспективу в части пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам**

**1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования Киржачский район**

Киржачский район расположен в западной части Владимирской области в зоне 2-3 часовой транспортной доступности от областного центра г. Владимира, имеет компактную форму, простираясь с севера на юг на 46 км и с запада на восток на 44 км. Район отличается выгодным территориально-транспортным положением - имеет границы с Московской областью.

Киржачский район занимает территорию в 1135 кв. км. (3,9 % территории Владимирской области). Административный центр - город Киржач. Административно-территориальное деление района: 6 муниципальных образований – Киржачский район, городское поселение город Киржач, сельские поселения Горкинское, Кипревское, Першинское, Филипповское. На территории района 112 сельских населенных пунктов. Численность населения Киржачского района по состоянию на 1 января 2015 года составила 39,130 тыс. человек, в том числе городское население – 27,788 тыс. чел. (71 %), в сельской местности - 11,342 тыс. чел. (29 %).

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице № 1.

Таблица 1 - Основные социально-экономические показатели Киржачского района

№ строк и	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя	
			2015	2016-2021
1	2	3	4	5
1	Площадь территории муниципального образования	тыс. км2	1,135	1,135
2	Валовой муниципальный продукт в ценах соответствующих лет	млрд. руб.	17,3	21,7
3	Производство валового муниципального продукта на душу населения	тыс. руб.	442,1	585,4
4	Индекс физического объема валового муниципального продукта	% к предыдущему году	113,3	102,8
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	39,130	38,199
7	<i>городского</i>	тыс. чел.	27,788	27,121
8	<i>сельского</i>	тыс. чел.	11,342	11078
9	<i>трудоспособного возраста</i>	тыс. чел.	21,271	20,032
10	Темп роста численности населения	%	98,8	99,6
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-9,1	-4,3

### *Методологические пояснения к таблице*

Показатели социально–экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.

- Валовой муниципальный продукт – в среднем за год (для 2015 гг.) и в среднем за период (для период 2016-2021г.г.);
- Производство валового муниципального продукта на душу населения – в среднем за год (для 2015 гг.) и в среднем за период (для периода 2016-2021 гг.);
- Темп роста валового муниципального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2021 гг.);
- Численность постоянного населения, в т. ч численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периода 2016-2021 гг.);
- Коэффициент естественного прироста населения – в среднем за год (для 2015 гг.) и в среднем за период (для периода 2016-2021 гг.);

### *Экономика Киржачского района*

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объем ВМП Киржачского района Владимирской области в 2015 году по составил 17,3 млрд. рублей.

В структуре ВМП ключевыми являются следующие виды экономической деятельности:

1. Обрабатывающие производства – 66,2%;
2. Оптовая и розничная торговля – 17,7%;

На перспективу ожидается увеличение ВМП до уровня 21,7 млрд. руб. в 2021 году. Рост ВМП обеспечивается за счет создания условий для устойчивого сбалансированного развития всех социально-экономических секторов, активизации инвестиционной деятельности в районе.

На период 2016-2018 гг. наибольшее влияние на ВМП окажут следующие факторы:

1. Сохранение позитивной динамики развития отраслей промышленного производства.
2. Умеренный, но устойчивый рост внутреннего спроса, в том числе за счет потребительских расходов населения.

3. Создание условий для повышения инвестиционной активности и улучшения предпринимательского климата в районе.

### *Демография*

Общая численность населения Киржачского района в 2014 году составила 39,130 тыс. чел., в т.ч. городское население – 27,788 тыс. чел. (71%), и сельское население 11,342 тыс. чел. (29%)

Демографическая ситуация характеризуется снижением численности населения. Численность населения в период с 2015 по 2021 год снизится с 39,130 тыс. чел. до 38,199 чел., или на 2,4 %

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения к концу 2021 года снизится до 52,4% от общей численности населения по сравнению с 53,9 % в 2016 г.

2. Произойдет увеличение численности населения старше трудоспособного возраста до 33,2% от общей численности населения, и численности населения моложе трудоспособного возраста до 16,6% от общей численности населения.

Первоочередными мерами в решении демографической политики в области определены:

- повышение жизненного уровня населения;
- повышение рождаемости и укрепление института семьи;
- снижение смертности и увеличение продолжительности жизни;
- оптимизация миграционных процессов.

### ***Рынок труда и доходы населения***

По данным органов государственной статистики численность экономически активного населения Киржачского района в возрасте от 15 до 72 лет составила в среднем на 01.01.2015 года 33,3 тыс. человек, что на 0,4 тыс. человек меньше, чем годом ранее.

Количество безработных по состоянию на 01.01.2016 года 414 человек, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 74 человека. (на 13,6%). Уровень зарегистрированной безработицы составил 1,9% против 1,5% в аналогичном периоде прошлого года. Однако ситуация на рынке труда стабильна. Резкого повышения официальной безработицы не наблюдается.

В 2015 г. в ГКУ ВО «ЦЗН города Киржач» за содействием в поиске подходящей работы обратились 1513 человек, из них 1324 не занятых трудовой деятельностью. Признано в установленном порядке безработными 882 человека.

На 1 января 2016 г. на учете состояло незанятых 464 гражданина, в том числе 414 безработных или 1,9 % от трудоспособного населения (на 1 января 2014 г. – 324 человек, 1,5 %).

Заявленная в центр занятости населения потребность в работниках для замещения свободных рабочих мест (вакантных должностей) составила 689 единиц, коэффициент напряженности (численность незанятых граждан в расчете на одну вакансию) - 0,6 .

В среднем по району на 01.01.2016 г. на одно свободное рабочее место (вакантную должность) приходился 0,6 соискателей.

За период 2015 года из организаций района в связи с ликвидацией, либо сокращением численности (штата) работников в центр занятости населения обратилось 58 человек.

В целом по району в предстоящие три месяца текущего года организаций планируют высвобождение 12 человек. Наиболее значительные из них:

- в/ч 42732-3 - 4 человека, ОАО «Русский Стандарт» - 4 человека.

По итогам мониторинга на 20.02.2016 г. в режиме неполной занятости находится 447 человек в 3 организациях. (В 2014 году – 84 человека в 2 организациях).

Положение в сфере занятости в 2016 году во многом будет зависеть от адаптации предприятий в новых условиях, конкурентоспособности выпускаемой продукции, количества создаваемых новых высокопроизводительных рабочих мест, а также возможности переобучения работников новым и смежным профессиям.

При этом переход к инновационной экономике, сокращение неэффективных рабочих мест и перераспределение рабочей силы между секторами экономики может сопровождаться ростом обращений граждан в центры занятости населения. Согласно прогнозной оценке, в центры занятости населения за содействием в трудоустройстве могут обратиться свыше 1500 граждан. Численность регистрируемых безработных в среднегодовом исчислении может увеличиться и составить 450 человек, т.е. до 2% трудоспособного населения.

В целях поддержания стабильной ситуации на рынке труда реализуется государственная программа Владимирской области «Содействие занятости населения Владимирской области на 2014-2016 годы», в рамках которой осуществляется оказание государственных услуг в этой сфере, в том числе содействие в трудоустройстве, переобучении, предоставлении информационно-консультационных услуг высвобождаемым работникам.

Среднемесячная заработная плата за 2014 г. по полному кругу предприятий и организаций Киржачского района составила 16861 руб. (Таблица 2).

Таблица 2

	2014 год факт	2015год оценка	2016 год прогноз	2017 год прогноз	2018 год прогноз
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата по Киржачскому району, рублей	16861,0	17530,0	18407,0	19695,0	21074,0

№	Вид экономической деятельности	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата на предприятиях и в организациях Киржачского района (руб.)
11	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	9600,0
22	Производство пищевых продуктов	8800,0
33	Текстильное и швейное производство	8000
44	Обработка древесины и производство изделий из дерева	10700,0
55	Издательская и полиграфическая деятельность	15000,0
66	Химическое производство	14700,0
77	Производство резиновых и пластмассовых	15000,0

	изделий	
88	Производство прочих неметаллических изделий	12000,0
99	Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	19000,0
10	Производство электрооборудования	12400,0
11 0	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	19073,0
11 2	Строительство	13600,0
11 3	Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, бытовых изделий и предметов личного пользования	12800,0
11 4	Гостиницы и рестораны	10300,0
11 5	Транспорт и связь	12500,0
11 6	Финансовая деятельность	13678,0
11 7	Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	8211,0
11 8	Гос. управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	18895,0
11 9	Образование	23000,0
22 0	Здравоохранение и предоставление социальных услуг	17800,0
22 1	Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	9700,0
	<b>Величина средней заработной платы полному кругу организаций</b>	<b>16861,0</b>

## **1.2. Перспективы территориального развития муниципального образования Киржачский район**

На территории Киржачского района сформировано три инвестиционных площадки типа «Greenfield», общей площадью 613472 кв.м. для реализации инвестиционных проектов промышленных предприятий и технопарков.

Инвестиционные проекты Киржачского района на стадии реализации:

- в производстве прочих неметаллических минеральных продуктов осуществлен ввод в действие производства битумной черепицы ООО «Деке Хоум Системс»;

- в металлургическом производстве введен в действие технопарк «Русклимат», где уже начали работу 3 крупных предприятия: первая очередь производства литых алюминиевых радиаторов отопления и систем промышленной вентиляции и отопления ООО «Индастриал Платформ Групп Клима»; завод по производству тепловой техники ООО «Ижевский завод тепловой техники»; завод по производству промышленного вентиляционного оборудования ООО «ВентИнжМаш»;



- продолжается реализация крупного инвестиционного проекта Першинского филиала ОАО НПО «Наука»;

-реализуется инвестиционный проект по производству этилового спирта на предприятии ООО «Газ-Гарант».

Сформированы инвестиционные площадки типа «Brownfield»:

-на базе производственных площадей недействующих промышленных предприятий, в частности, на базе ОАО «Завод «Автосвет», ООО «Промстроймонтаж».

-на базе неиспользуемых производственных площадей действующего промышленного предприятия ООО «Террако Индустрия».

## **Раздел 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования Киржачский район**

### **2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения**

Транспортные связи города и района обеспечиваются посредством:

- железнодорожной ветки Александровской дистанции пути Московской железной дороги (прямыми электропоездами, связывающая с городами Александров, Карабаново, Орехово-Зуево, Ликино-Дулёво, Куровское) - филиал ОАО «РЖД», которая входит в Большое железнодорожное кольцо вокруг Москвы;

- Юрьев-Польский дистанции пути Северной железной дороги (связывающая два областных центра Москва-Иваново)- филиал ОАО «РЖД» на отрезке Бельково — Желдыбино;

- автобусного сообщения: Киржач-Москва, Киржач-Владимир, Киржач – Орехово-Зуево, Александров - Киржач.

Пассажиры перевозятся на территории Киржачского района осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Киржачского района организованы перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Пригородный общественный транспорт – автобусное движение по 5-ти маршрутам. Из пяти пригородных маршрутов - четыре являются убыточными.

Общий объём пассажирских перевозок за 12 месяцев 2015 года составил – 2 147,85 тыс. пасс-км. Всего перевезено 116,1 тыс. пассажиров.

Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Киржачского района (по состоянию на 01.01.2016) представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Киржачского района (по состоянию на 01.01.2016)

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Периодичность	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
Пригородное сообщение							
1	100	Киржач-Новоселово	г. Киржач (ул. Большая Московская, ул. Гагарина, ул. Ленинградская); а/д Покров - Новоселово - Киржач; а/д Тельвяково - Акулово; а/д Знаменское - Хмелево - Халино - Власьево - Ефремово	75	круглогодично	ежедневно	2
2	105	Киржач - Головино	а/д Дубки - Киржач; а/д А-108 "Бетонка"; а/д Бетонка - Песьяне; а/д Бетонка - Кашино	74	круглогодично	понедельник, среда, пятница	2
3	106	Киржач - Барсово	а/д Дубки - Киржач; а/д Храпки - Першино; а/д Москва - Киржач - КПП п. Барсово	32,1	круглогодично	ежедневно	13
4	107	Киржач - Савельево	г. Киржач (ул. Большая Московская, ул. Гагарина, ул. Ленинградская); а/д Киржач - Кольчугино; а/д Киржач - Кольчугино - Афанасово; а/д Афанасово - Савельево; а/д Ефремово - Жердеево - Недюрево	51,0	круглогодично	ежедневно	3
5	108	Киржач-Ельцы	а/д Дубки - Киржач; а/д Ельцы - Василево - Горка	14,6	круглогодично	все дни кроме воскресенье	3,33*

\* дополнительный рейс по средам и субботам

Перевозка пассажиров на территории района осуществляется 7 автобусами малого, среднего класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

В Киржачском районе реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок. Из бюджета муниципального района в 2015 году на возмещение потерь в доходах перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки на нерентабельных маршрутах автомобильным транспортом общего пользования между поселениями района, профинансированы денежные средства в сумме 2 544,5 тыс. рублей. В 2016 году в бюджете муниципального района на эти цели запланировано 2,74 млн. рублей.

На территории Киржачского района осуществляется реализация месячных социальных проездных билетов отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории Владимирской области, независимо от места проживания для проезда на муниципальных автобусных маршрутах (социальных) в соответствии с постановлением Губернатора области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан». За 12 месяцев 2015 года реализовано 27 месячных социальных проездных билетов на пригородные муниципальные маршруты. В 2015 году на указанные мероприятия предусмотрено средств областного бюджета 5,0 тыс. рублей, бюджета муниципального района 0,4 тыс. рублей. За 2015 года профинансировано средств областного бюджета 4,8 тыс. рублей, бюджета муниципального района 1,81 тыс. руб.

Общая протяженность автомобильных дорог в районе составляет 734,17 км.

Основу транспортных автодорожных связей регионального значения составляют автомобильные дороги, проходящие по территории района, через Покров с автомагистралью **М7** Москва - Владимир - Нижний Новгород, через Храпки и Филипповское – с Щёлковской **А103** и Ярославской **М8** автомагистралями, через Бельково с городами Карабаново и Александров, через Ефремово-с Кольчугино, Юрьев-Польским. Протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет 133,67 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе составляет 333,7 км.

По состоянию на 01.01.2016 доля жителей, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, составляет 9,47 %.

Перечень населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию на 01.01.2016\*, представлен в таблице 3.

Таблица 3 - Перечень населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию на 01.01.2016.

<b>№ П/П</b>	<b>Муниципальные образования, сельские населенные пункты</b>	<b>Численность постоянного населения, чел.</b>
<b>ВСЕГО по Киржачскому району</b>		<b>1 122</b>
<b>Горкинское сельское поселение</b>		<b>277</b>
<b>1</b>	деревня Артемьево	0
<b>2</b>	деревня Бардово	5
<b>3</b>	деревня Василево	34
<b>4</b>	деревня Дубровка	26
<b>5</b>	деревня Ивашево	14
<b>6</b>	деревня Карпово	24
<b>7</b>	поселок Красный Горняк	3
<b>8</b>	деревня Курбатово	14
<b>9</b>	деревня Михали	1
<b>10</b>	деревня Перегудово	21
<b>11</b>	деревня Савино	116
<b>12</b>	деревня Слободка	16
<b>13</b>	деревня Старково	3
<b>Кипревское сельское поселение</b>		<b>187</b>
<b>14</b>	деревня Арефино	19
<b>15</b>	деревня Вишняки	0
<b>16</b>	деревня Власьево	3
<b>17</b>	деревня Жердеево	79
<b>18</b>	деревня Игнатово	4
<b>19</b>	деревня Климково	8
<b>20</b>	деревня Коленово	0
<b>21</b>	деревня Кошелово	1
<b>22</b>	деревня Маринкино	0
<b>23</b>	деревня Митино	2
<b>24</b>	деревня Недюрево	10
<b>25</b>	деревня Офушино	5
<b>26</b>	деревня Петряево	0
<b>27</b>	деревня Полутино	32
<b>28</b>	деревня Рясницино	0
<b>29</b>	деревня Смольнево	11
<b>30</b>	деревня Скоморохово	4
<b>31</b>	деревня Трусково	0
<b>32</b>	деревня Трутнево	2
<b>33</b>	деревня Фетиново	0
<b>34</b>	деревня Хвостово	0
<b>35</b>	деревня Халино	7
<b>Першинское сельское поселение</b>		<b>145</b>
<b>36</b>	деревня Илейкино	57
<b>37</b>	деревня Ильинское	4
<b>38</b>	деревня Никифорово	27
<b>39</b>	деревня Финеево	5
<b>40</b>	деревня Дворищи	
<b>№ П/П</b>	<b>Муниципальные образования, сельские населенные пункты</b>	<b>Численность постоянного населения, чел.</b>
<b>Филипповское сельское поселение</b>		<b>513</b>

41	деревня Бережки	9
42	хутор Буяни	0
43	село Заречье	291
44	деревня Красный Огород	5
45	участок Ляпино	3
46	деревня Ратьково	136
47	деревня Сергиевка	52
48	деревня Соповские Землянки	17

\* в радиусе 2,5 км.

## **2.2. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения**

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Рост расходов районного бюджета на возмещение потерь доходов перевозчиков по пригородным пассажирским перевозкам в связи с установлением уровня оплаты проезда ниже экономически обоснованного уровня, обусловленный неуклонным ростом затрат перевозчиков на оказываемые услуги при ежегодном сокращении объёмов перевозок.

2. Необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении городских и пригородных пассажирских перевозок.

3. Наличие потерь в доходах организаций автомобильного транспорта на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров, под видом перевозок по заказу.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1. Разработка на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования пригородных перевозок, включая предоставление субъектам Российской Федерации целевых субсидий на организацию перевозок пассажиров при установлении регулируемых тарифов в размере, не менее 30 % от соответствующих расходных обязательств субъектов Российской Федерации.

2. Принятие долгосрочной государственной программы Российской Федерации по субсидированию закупки пассажирского подвижного состава автомобильного и железнодорожного видов транспорта с возможностью участия в ней перевозчиков всех форм собственности.

## **Раздел 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования Киржачский район**

### **3.1. Целевые параметры транспортного обслуживания населения Киржачского района**

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;
3. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в сбалансированной системе параметров транспортного обслуживания.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 5.

Таблица 5 - Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ строки	Наименование параметра	ед. изм.	2016	2017	2018-2020
1	Объем пассажиров	тыс. пасс.	116,1	122,01	122,4
1.1	Пригородное сообщение	тыс. пасс.	116,1	122,01	122,4
2	Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром	чел.	10720	11266	11302
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	90,53	95,14	95,44
4	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	тыс. руб.	2737,3	2790,5	2821,62
5	Число населенных пунктов, не имеющих регулярное транспортное обслуживание	ед.	48	43	40

### **3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания в разрезе муниципальных маршрутов (установление новых маршрутов, изменение, отмена существующих маршрутов)**

Ключевыми направлениями оптимизации транспортного обслуживания являются:

1. Обновление парка подвижного состава.
2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров транспортного обслуживания населения на средне- и долгосрочную перспективу.

## Основные параметры транспортного обслуживания населения Киржачского района на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры на перспективу до 2020 года сведены в таблицу 6.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 6 –Транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2020 года

№ строки	Сообщение	Протяженность км	Пассажиропоток в год	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями и в часах	Путь следования	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильный транспорт									
1	№ 104 Киржач – Ратьково	94	4 332	№ 104 (пригородное сообщение)	ежедневно	2- ежедневно	6	Киржач, Храпки, Дубки, Мележи, Аленино, Филипповское, Мележа, Новосергеево, Заречье, Ратьково	Планируемый
2	№ 109 Киржач – Федоровское	16	10 450	№ 109 (пригородное сообщение)	ежедневно	3- ежедневно	4,5	Киржач, Федоровское	Планируемый (с продлением маршрута)
3	№110 Киржач – Корытово	30	1 000	№ 110 (пригородное сообщение)	ежедневно	2- ежедневно	6	Киржач, Ефремово, Бабурино, Власьево, Арефино, Корытово	Планируемый

## **Раздел 4. Дорожная карта реализации документа планирования регулярных пассажирских перевозок органом местного самоуправления на период 2016-2021 годов**

### **4.1. Календарный план мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок**

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Киржачского района необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Организация проведения натуральных обследований пассажиропотоков в автобусах на городских и пригородных муниципальных маршрутах для получения достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок.

2. Размещение муниципальных заказов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в пригородном сообщении для обеспечения доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах.

3. Заключение с пригородными пассажирскими компаниями договоров о предоставлении субсидий на возмещение потерь в доходах в связи с установлением преимуществ по провозной плате для отдельных категорий граждан и с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня.

4. Проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по пресечению несанкционированных перевозок пассажиров на территории Киржачского района.

5. Открытие пригородного межмуниципального автобусного маршрута «Киржач-Федоровское» (с продлением маршрута) после приведения дорожных условий в соответствие требованиям безопасности дорожного движения.

6. Открытие пригородного межмуниципального автобусного маршрута «Киржач-Корытово» после приведения дорожных условий в соответствие требованиям безопасности дорожного движения.

7. Открытие пригородного межмуниципального автобусного маршрута «Киржач-Ратьково» с дальнейшим размещением муниципального заказа на выполнение работ по перевозке на нем.

Перечень необходимых мероприятий по реализации документа планирования представлен в таблице 7.



Таблица 7 - Календарный план-график мероприятий по реализации документа планирования

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета муниципального района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Организация проведения натурных обследований пассажиропотоков в пригородных автобусах межмуниципальных маршрутов	2016-2020 г.г.			-	Получение достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок	
2	Заключение с пригородными пассажирскими компаниями договоров о предоставлении субсидий на возмещение потерь в доходах в связи с установлением преимуществ по провозной плате для отдельных категорий граждан и с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня	Ежегодно, после утверждения размеров экономически обоснованных уровней тарифов на перевозки и тарифов для расчётов с населением и доведения лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год	Сумма определяется ежегодно решением органа местного самоуправления об утверждении бюджета муниципального района	Сумма определяется ежегодно решением органа местного самоуправления об утверждении бюджета муниципального района	-	Обеспечение безубыточной деятельности пригородных пассажирских компаний Сумма субсидии указана на 2016 год и может уточняться в текущем финансовом году с учётом результатов натурных обследований пассажиропотоков и фактического количества проданных билетов со скидкой	
3	Проведение совместно с контрольно-надзорными	2016-2020 г.г.	-	-	-	Подготовка аналитической	

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета муниципального района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
	органами рейдов по пресечению несанкционированных перевозок пассажиров на территории Киржачского района					записки	
4	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного межмуниципального автобусного маршрута "Киржач-Ратьково" с дальнейшим размещением муниципального заказа на выполнение работ по перевозке на нем	2016-2017 г.г.	0,90	0,90	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения Киржачского района	
5	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного межмуниципального автобусного маршрута "Киржач-Корытово"	2016-2017 г.г.	0,35	0,35	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения Киржачского района	
6	Рассмотрение вопроса об открытии пригородного межмуниципального автобусного маршрута "Киржач-Федоровское" (с продлением маршрута)	2016 г.	-	-	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения Киржачского района	
7	Размещение муниципального заказа на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам на пригородных межмуниципальных автобусных маршрутах	Ежегодно, после утверждения размеров предельных тарифов на перевозки пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам и доведения лимитов бюджетных	Сумма определяется ежегодно решением органа местного самоуправления об утверждении бюджета муниципального района	Сумма определяется ежегодно решением органа местного самоуправления об утверждении бюджета муниципального района	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета муниципального района	за счёт средств областного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
		обязательств на очередной финансовый год					

#### **4.2. Помаршрутный график перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок**

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Киржачского района.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим планом развития перевозок.

Для района реализация плана развития перевозок обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок;
2. определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
3. создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Вид перевозок	2016 год	2017 год	2018 год	20179 год	2020 год (до 19 июля)
1.	100	Киржач-Новоселово	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2016 на 1 год.					
2.	105	Киржач - Головино	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2016 на 1 год.					
3.	106	Киржач - Барсово	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2016 на 1 год.					
4.	107	Киржач - Савельево	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2016 на 1 год.					
5.	108	Киржач-Ельцы	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2016 на 1 год.					
6.	104	Киржач – Ратьково	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта с момента открытия на 1 год.					
7.	109	Киржач – Федоровское	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта с момента открытия на 1 год.					
8.	110	Киржач – Коригово	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта с момента открытия на 1 год.					

#### **4.3. Требования к параметрам муниципального заказа в части осуществления пассажирских перевозок на период до 2021 года**

С 10.01.2016 на территории муниципального образования Киржачский район постановлением Правления департамента цен и тарифов администрации Владимирской области от 19.11.2015 № 46/3 установлен предельный тариф на

перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, рассчитанный методом экономически обоснованных затрат, в размере 3,13 руб. за один пассажиро-километр.

Проведя оценку доступности транспортных услуг на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, постановлением администрации Киржачского района от 27.11.2015 № 1017 на территории муниципального образования Киржачский район с 10.01.2016 введен уровень оплаты проезда пассажиров автомобильным транспортом общего пользования введен в размере 75,8 % от предельного тарифа, (2,37 руб. за 1 один пассажиро-километр).

В настоящее время проводятся натурные обследования пассажиропотоков на всех пяти пригородных автобусах межмуниципальных маршрутах (2 раза в год – осень и весна). Итоги планируется подвести в апреле 2016 года, таким образом, расходы бюджета муниципального района могут быть скорректированы.

На территории Киржачского района функционируют пять автобусных маршрутов в пригородном сообщении, четыре из которых – убыточные. Общий запланированный размер муниципального заказа на 2016 год составляет 2,74 млн. руб.

Планируется открыть социально значимые автобусные маршруты Киржач-Ратьково (через Филипповское, Аленино, Заречье), Киржач - Кориново, Киржач-Федоровское (с дальнейшим продлением маршрута). Кроме того, увеличить размер движения на маршруте Киржач-Новоселово отправление ежедневно до 3-х раз в сутки.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован муниципальный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков.

Муниципальный заказ до 2020 год сформирован в условиях оптимизации транспортной работы автобусов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, за исключением выделенных социально-значимых сообщений, расписание движения на которых планируется сохранить на уровне 2015 года.

Объем регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам планируется с учётом складывающейся на конец прогнозного периода потребности в перевозках.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлен в таблице 8.

В таблицах 9 и 10 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

Таблица 8 – Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ строк и	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 1 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиropоток на сообщении в 2015 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта*)	Пассажиropоток на сообщении в 2017 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	№ 100 Киржач-Новоселово	Автомобильный транспорт	75,0	+	5,67	2,37	170,0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	300,5
2	№ 105 Киржач-Головино	Автомобильный транспорт	74,0	+	11,16	2,37	69,71	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	45,5
3	№ 106 Киржач-Барсово	Автомобильный транспорт	32,1	+	1,65	2,37	1453,38	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	2 702,7
4	№ 107 Киржач-Савельево	Автомобильный транспорт	51,0	+	5,67	2,37	341,0	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	450,2
5	№ 108 Киржач-Ельцы	Автомобильный транспорт	14,6	+	5,67	2,37	113,8	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	238,6

Таблица 9 – Требования к параметрам муниципального транспортного заказа на 2016 год

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости муниципального заказа			
		общий объём, место-км	размеры движения, рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./1 км	Установленный в рамках муниципального заказа для населения, руб./1 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./1 пасс-км	Средний установленный в рамках муниципального заказа для населения, руб./1 пасс-км	Пасс-км	Общая стоимость муниципального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	№ 100 Киржач-Новоселово	311 500	2- ежедневно	5,67	2,37	5,67	2,37	311 500	0,56
2	№ 105 Киржач-Головино	132 800	2 - понедельник, среда, пятница	11,16	2,37	11,16	2,37	132 800	0,61
3	№ 106 Киржач-Барсово	1 863 600	12 - ежедневно	1,65	2,37	1,65	2,37	1 863 600	0
4	№ 107 Киржач-Савельево	468 000	3 - ежедневно	5,67	2,37	5,67	2,37	468 000	1,1
5.	№ 108 Киржач-Ельцы	399 500	3,33* - все дни кроме воскресенье	5,67	2,37	5,67	2,37	399 500	0,37

\* дополнительный рейс по средам и субботам

Таблица 10 – Требования к параметрам муниципального транспортного заказа на период до 2020 года

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости муниципального заказа			
		общий объём, место-км	размеры движения, рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./1 км	Установленный в рамках муниципального заказа для населения, руб./1 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./1 пасс-км	Средний установленный в рамках муниципального заказа для населения, руб./1 пасс-км	Пасс-км	Общая стоимость муниципального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	№ 100 Киржач-Новоселово	410 800	3- ежедневно	7,44	4,11	7,44	4,11	410 800	0,8
2	№ 105 Киржач-Головино	44 570	2 - понедельник, среда, пятница	14,64	4,11	14,64	4,11	44 570	0,7
3	№ 106 Киржач-Барсово	2 680 800	13 - ежедневно	4,11	4,11	4,11	4,11	2 680 800	0
4	№ 107 Киржач-Савельево	443 400	3 - ежедневно	5,40	4,11	5,40	4,11	443 400	0,8
5.	№ 108 Киржач-Ельцы	234 500	3,33* - все дни кроме воскресенье	7,44	4,11	7,44	4,11	234 500	0,5

\* дополнительный рейс по средам и субботам